



# 国家铁路局

National Railway Administration of the People's Republic of China

2019年1月28日 |

[首页](#) [组织机构](#) [新闻资讯](#) [信息公开](#) [监管履职](#) [互动交流](#) [网上办事](#) [专题专栏](#)

## 技术标准

[首页](#) > [监管履职](#) > [标准规范](#) > [技术标准](#)

### 铁路技术标准（2018年第12批）

发布时间：2018-12-20 10:50 来源：国家铁路局 字号：T T

#### 国家铁路局关于发布铁道行业标准的公告

（技术标准2018年第12批）

国铁科法〔2018〕96号

国家铁路局批准发布铁道行业标准TB/T 3330-2015《无线闭塞中心技术规范》、TB/T 3439-2016《列控中心技术条件》和TB/T 3027-2015《铁路车站计算机联锁技术条件》修改单，修改单内容自发布之日起生效。

附件：1.TB/T 3330-2015《无线闭塞中心技术规范》第1号修改单

2.TB/T 3439-2016《列控中心技术条件》第1号修改单

3.TB/T 3027-2015《铁路车站计算机联锁技术条件》第1号修改单

国家铁路局  
2018年12月11日

#### 附件：

附件1.TBT 3330-2015《无线闭塞中心技术规范》第1号修改单

附件2.TBT 3439-2016《列控中心技术条件》第1号修改单

附件3.TBT 3027-2015《铁路车站计算机联锁技术条件》第1号修改单

上一篇：铁路技术标准（2018年第13批）

下一篇：铁路技术标准（2018年第11批）

关闭

政府网站

铁路相关企业

相关网站


中央国家机关举报网

对口支援：江西

站

永丰

联系我们 | 网站声明 | 网站地图 版权所有：国家铁路局 地址：北京市复兴路6号院

京ICP备19004382 政府网站标识码：BM69000001  京公网安备 11040102700028号

内部邮箱

政务微博



## 附件2

### TB/T 3439-2016《列控中心技术条件》第1号修改单

---

#### 修 改 内 容

##### 一、第2章

###### 原条款：

GB/T 24338.5-2009 轨道交通 电磁兼容 第4部分：信号和通信设备的发射与抗扰度

###### 修改为：

GB/T 24338.5 轨道交通 电磁兼容 第4部分：信号和通信设备的发射与抗扰度

##### 二、10.2条

###### 原条款：

10.2 TCC设备的电磁兼容性能应满足GB/T 24338.5-2009的规定，TCC设备的雷电防护性能应满足TB/T 3074的规定，符合表2要求。

###### 修改为：

10.2 TCC设备的电磁兼容性能应满足GB/T 24338.5的规定，TCC设备的雷电防护性能应满足TB/T 3074的规定，符合表2要求。

##### 三、10.5条

###### 原条款：

10.5 在TCC设备适用环境下，设备绝缘耐压不小于AC1000V（输入电压为220V）。

###### 修改为：

10.5 在TCC设备适用环境下，设备绝缘耐压分别不小于AC 1000V（工作电压为 $60V < U \leq 220V$ 的端口）、不小于AC 500V（工作电压为 $24V < U \leq 60V$ 的端口）、不小于AC 250V（工作电压为 $U \leq 24V$ 的端口）。

##### 四、11.2条

###### 原条款：

11.2 相对湿度：不大于90%（室温+25℃）。

###### 修改为：

11.2 相对湿度：5% ~ 90%（室温+25℃）。

---